

Citerne de double parois Titan 2300 et 2500 Litres

Elle est composée d'une citerne bloquée dans un bac de rétention qui peut contenir 110% de la capacité stockée et d'un toit équipé d'un trou d'homme à charnière étanche, recouvrant l'ensemble et le protégeant des poussières, de la pluie ou de la neige. Une forme particulièrement attrayante et de couleur standard « vert-bouteille », elle apporte un plus à votre environnement. Lorsqu'un risque de pollution existe ou que la législation l'exige, ce réservoir aérien de sécurité représente la solution optimale pour le stockage du mazout, du diesel, d'huiles et de nombreux produits chimiques ou corrosifs...

Fabriquée par le plus grand rotomouleur européen de réservoirs, elle présente les caractéristiques suivantes. Elle est réalisée à partir de polyéthylène de médium densité de qualité supérieure, stabilisée aux rayons ultra-violets, pourvue de connexions standard;

conforme au Vlareml. Prototype n°2011070101 attribué par Vinçotte;

D'un poids restreint, elle est facile à manutentionner et à mettre en place.

Contrairement aux citernes thermo-soufflées translucides de couleur laiteuse qui doivent être à l'abri des UV, la citerne TITAN est garantie 10 ans pour toutes conditions de placement hors sol, quel que soit l'ensoleillement. Elle ne demande aucun entretien et est entièrement recyclable.

ÉQUIPEMENT :

Un WATCHMAN SONIC PLUS (jauge électronique à ultrasons couplée à un détecteur de fuites électronique).

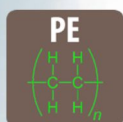
Un plongeur départ-retour et une sonde anti-débordement sont également pré-montés.

Si la législation locale le permet, ces réservoirs peuvent être munis d'une sortie basse.

La citerne Titan 2300 litres est spécialement conçue pour les passages étroits

DESIGNATION	CAPACITE (L)	LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	POIDS (Kg)	PRIX HTVA
Titan PPT 2300	2300	2500	900	2000	215	3010,00€
Titan BT 2500	2500	2460	1460	1550	200	3220,00€

Fermeture cadenas pour Titan PPT 2300	80,00€
Fermeture cadenas pour Titan BT 2500	80,00€
Autocollants signalétiques pour Titan PPT et BT	50,00€





**LE N°1 DE LA CITERNE EN REGION
WALLONNE**

Importateur Titan depuis 1990!

TSN SPRL

**Avenue de Levis Mirepoix 76
1090 JETTE**

Zone Industrielle de Keumiée
Rue de la Spinette 5 B-5140 SOMBREFFE

☎ 071/88 81 46 – Fax : 071/88 94 53

www.distrítank.be

info@distrítank.be

TVA : BE 474.635.054

R.C. Namur : 78.189•

ATTESTATION

DATE

2025/085/0583

11/04/2025

ATTESTATION

La société **DISTRITANK EUROPE**, importateur des réservoirs **TITAN**,
déclare que le réservoir répondant aux caractéristiques suivantes satisfait aux
exigences des art. 6.5.2.1 et 5.17.3.3 du **VLAREM II** :

<u>TYPE</u>	<u>CAPACITE</u>	<u>NUMERO DE PRODUCTION</u>
Paspartout	2300L	03323823

Le réservoir est **garanti 10 ans** s'il repose sur toute sa base sur une surface lisse
et horizontale. Il bénéficie du marquage CE et du label Optitank.

Les accessoires sont garantis 1 an.

Le numéro de prototype **AV60142711/001** des réservoirs doubles parois en
polyéthylène **TITAN** a été attribué par **VINCOTTE A.S.B.L.**

Section matériaux synthétiques et peintures

Michielsstraat 19-21

2000 Anvers, Belgique

Tél: +32 (0)3 221.86.80.

Fax: +32 (0)3 221.86.123


Jean-François MOULIN
Administrateur délégué



DEALER:

(please put stamp here)

10 oktober 2022

Verklaring van conformiteit

Constructeur	:	KINGSPAN ENVIRONMENTAL LTD UL . TOPOLOWA 5 62-090 ROKIETNICA POLEN
Contactadres België	:	Treurnietstraat 10 8531 Bavikhove info@kingspan-env.be
Tel contact	:	+32 (0) 51 48 51 42
Fax contact	:	+32 (0) 51 48 51 53
Tank merk	:	Titan
Tank type	:	PPT 2300 Dubbelwandig
Tank nummer	:	23-08-12430
Aangewende norm	:	EN 13341
Wetgeving	:	VLAREM II , hoofdstuk 5.17 en bijlage 5.17.2 Basis EN 13341:2005



GEBRUIKSAANWIJZING PPT 2300

Titan gekeurde stookolietank met Optitank label - Paspartout

Neem de installatiegids zorgvuldig door voor de opslagtank in gebruik te nemen.

Plaatsing- en verplaatsingsvoorschriften

Het laden, het transport en het lossen mogen enkel uitgevoerd worden door bevoegde personen. De tank mag enkel leeg verplaatst worden en mag nooit over de grond gerold of geschoven worden. Dit kan door middel van een heftruck die de tank onderaan oppikt of door middel van een kraan en hijsriemen. Bovenaan de tank zijn er namelijk 4 hijsogen, waarmee de tank leeg kan getild worden.

Vooraleer een reservoir te plaatsen, controleert de Optitank-Erkend Vakman de tank op eventuele schade veroorzaakt door het transport. Een reservoir met beschadigde oppervlakte mag niet geïnstalleerd worden zolang deze niet hersteld en vervolgens gecontroleerd werd.

De tank moet op **een effen en vaste waterdichte ondergrond** geplaatst worden. De ondergrond waarop de tank geplaatst wordt moet stevig genoeg zijn om de volledige constructie (inclusief brandstof) te dragen. Het is belangrijk dat de tank hierbij ondersteund wordt over zijn volledige lengte.

Aansluiting aanzuigset voor chauffage

Alle openingen en leidingen worden boven het maximale peil van de opgeslagen vloeistof geïnstalleerd. Het is dus verboden om een Optitankreservoir langs de onderkant aan te sluiten.

Maak een opening in de buitentank om de leiding binnen te brengen. De aansluitingen van de tank zijn te bereiken via het bol deksel dat U opent door de bol met beide handen op te heffen en dan te kantelen. Dit deksel dient altijd gesloten te zijn om de aansluitingen te beschermen tegen externe invloeden. Het vullen van de tank gebeurt via de 2" vulbuis die zich onder het toegangsdeksel bevindt.

De aanzuigset is voorzien van 3 aansluitingen en een afsluitklep. De bovenste aansluiting (schuin naar omhoog) is de **aanzuig**. Eronder zit een mogelijke aansluiting voor de retour. Bij een reservoir met Optitanklabel is het verboden om een retourleiding te gebruiken. De installatie van het type *monobuis* is dus verplicht.

De leidingen zijn in metaal of een materiaal dat dezelfde mechanische eigenschappen vertoont. De diameter is aangepast in functie van het nominaal vermogen dat door de ketel kan gegenereerd worden en de relatieve positie van het reservoir ten opzichte van de brander.

De retour moet afgesloten worden met de bijgeleverde stop. Dit geldt tevens voor de aansluiting achteraan, die steeds **MOET** afgesloten worden met de bijgeleverde stop en dichting. Als de aanzuigleiding op eender welke plaats hoger ligt dan de brander, moet de Optitank-Erkend Vakman een klep, die het overhevelen belet of een aan de brander ondergeschikte magnetische klep installeren. Die klep moet op het hoogste punt van de aanzuigleiding geplaatst worden.



Elektronische overvulbeveiliging

Het bijgevoegd aansluitpunt moet buiten de tank geplaatst worden op een eenvoudig te bereiken plaats voor de brandstofleverancier. Een kleine opening dient daarvoor in de buitentank gemaakt te worden om de aansluitingsdraad naar buiten te brengen.

Let wel dat deze opening dient gemaakt te worden minimum boven de dakrand van de opvangbak.



De Titan tanks zijn uitgerust met een elektronische overvulbeveiligingssysteem dat automatisch de brandstoftoevoer afsluit zodra de te vullen tank voor maximum 98% gevuld is, zoals vereist voor Optitank. De elektronische overvulbeveiliging is standaard geïnstalleerd op onze opslagtanks en is conform de bepaling van de norm NBN EN 13616/AC.

De elektronische overvulbeveiliging is enkel ten behoeve van de brandstofleverancier...

Dit is **GEEN** elektriciteitsvoorziening.



Batterij vervangen: Hoewel het lithiumbatterijtje een lange levensduur heeft, raakt het op den duur leeg en zal het moeten worden vervangen. Batterijen zijn overal vrij verkrijgbaar in de handel. Het batterijtype is: VARTA CR2430.

- o Maak de zender los van de tank
- o Neem de zender mee naar binnen, naar een schone en droge plaats
- o Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de vier schroeven onder de behuizing van de zender los te maken
- o Verwijder de kap aan de bovenkant
- o Wip de batterij eruit
- o Klem de nieuwe batterij erin
- o Plaats de kap terug
- o Zet de vier schroeven gelijkmatig vast, maar niet te vast
- o Plaats de zender terug op de tank

Als de ontvanger merkt dat de batterij bijna leeg is, verschijnt de volgende waarschuwing op de display. Het oliepeil in de tank plus een constant knipperende waarschuwingsdriehoek. (Zie onderstaande afbeelding 1)

Afbeelding 1 Batterij bijna leeg!	Afbeelding 2 Signaal niet ontvangen!	Afbeelding 3 Radiosignaal niet goed!

Verklaring van storingen die de display aangeeft: Als de ontvanger gedurende een lange tijd geen signaal van de zender heeft ontvangen, dan verschijnt het symbool dat u ziet (op afbeelding 2) op de display. Dit begint ongeveer 12 uur na het laatst ontvangen goede signaal. Verplaats de ontvanger naar een plaats waar het radiosignaal wel wordt ontvangen.

Als de ontvanger merkt dat het echosignaal niet goed is, verschijnt de volgende waarschuwing op het display. Constant knipperende waarschuwingsdriehoek plus peilbalkje 5 aan. (Zie afbeelding 3). Controleer of de zender correct op de tank is geplaatst en er geen interferentie is van een tank wand, ribbel of venster.



MODE D'EMPLOI

Des cuves de mazout avec Optitank- Paspartout

Avant d'utiliser l'appareil, lisez attentivement le mode d'emploi.

Prescriptions de placement et de déplacement

Le chargement, le transport et le déchargement peuvent uniquement être exécutés par des personnes habilitées. Le réservoir peut uniquement être déplacé à vide et ne peut jamais être roulé ni poussé sur le sol. Ceci peut se faire à l'aide d'un chariot élévateur à fourche qui saisit le réservoir par en dessous ou à l'aide d'une grue et de sangles de levage. Au-dessus du réservoir, il y a en effet 4 œillets de levage avec lesquels le réservoir vide peut être soulevé.

Avant de mettre en place un réservoir, le spécialiste agréé Optitank contrôle le réservoir pour dommage éventuel provoqué par le transport. Un réservoir dont la surface est endommagée ne peut pas être installé tant que celui-ci n'a pas été réparé et ensuite contrôlé.

Le réservoir doit être placé sur **un support plan et solide étanche à l'eau**. Le support sur lequel le réservoir est placé doit être suffisamment solide pour supporter l'ensemble de la construction (y compris le combustible). Il est important que le réservoir soit soutenu à cet effet sur toute sa longueur.

Raccordement du kit d'aspiration pour chauffage

Toutes les ouvertures et tuyauteries sont installées au-dessus du niveau maximum du liquide stocké. Il est donc interdit de raccorder un réservoir Optitank par la face inférieure.

Faites une ouverture dans le réservoir extérieur pour amener les tuyauteries à l'intérieur. Faites attention que cette ouverture doit être réalisée au minimum au-dessus du point le plus haut du réservoir intérieur.

Le kit d'aspiration est pourvu de 3 raccords et d'un clapet de fermeture. Le raccordement supérieur (incliné vers le haut) est l'**aspiration**. En dessous se trouve une possibilité de raccordement pour le retour.

Pour un réservoir avec label Optitank, il est interdit d'utiliser une tuyauterie de retour.

L'installation de type *monotube* est donc obligatoire.

Les tuyauteries sont en métal ou un matériau qui offre les mêmes caractéristiques mécaniques. Le diamètre est adapté en fonction de la puissance nominale pouvant être générée par la chaudière et de la position relative du réservoir vis-à-vis du brûleur.

Le retour doit être fermé avec le bouchon fourni. Ceci vaut également pour le raccordement à l'arrière, qui **doit TOUJOURS** être fermé avec le bouchon et le joint d'étanchéité fournis. Si la tuyauterie d'aspiration est à un endroit donné plus haute que le brûleur, le spécialiste agréé Optitank doit installer un clapet qui empêche le siphonage ou un clapet magnétique subordonné au brûleur. Ce clapet doit être placé au point le plus élevé de la tuyauterie d'aspiration.



Dispositif anti-débordement électronique

Le raccord de chauffage est placé hors du réservoir pour permettre un accès facile au distributeur de mazout. Une petite ouverture est faite dans la paroi extérieure pour placer cette connexion à l'extérieur.

Veillez à ce que cette ouverture soit placée au-dessus du raccords de raccord.



Les cuves de Titan sont équipées d'un système de protection fermant automatiquement l'amenée de combustible dès que le réservoir à remplir est plein à 98% maximum, à savoir une protection anti-débordement. Cet système d'anti-débordement est toujours installé sur nos cuves et est conforme aux dispositions de la norme NBN EN 13616/AC

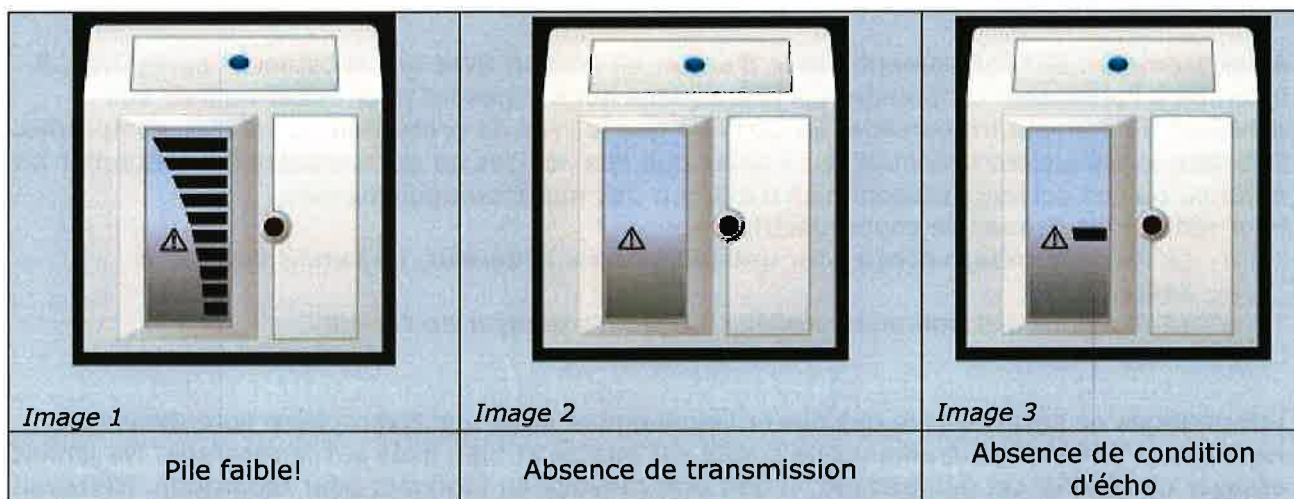
Cette raccord est opérée à la seule intention du distributeur de mazout
Ce n'est **PAS** une prise électrique.



Changement des piles : Bien que les piles ont une durée de vie très longue, elles peuvent à terme montrer des signes d'épuisement et doivent alors être remplacées. De telles piles peuvent être achetées dans un bon magasin de photos ou tout point de vente spécialisé. Les piles sont de type : VARTA CR2430.

- Retirez le transmetteur du réservoir
- Rentrez le transmetteur à l'intérieur, dans un environnement sec et propre
- À l'aide d'un tournevis cruciforme, desserrez les quatre vis situées sous le boîtier principal du transmetteur
- Retirez le couvercle supérieur
- Sortez la pile
- Installez une nouvelle pile en place
- Remettez le couvercle en place
- Serrez de manière égale les quatre vis, sans serrer excessivement
- Remplacez le transmetteur sur le réservoir

Si le récepteur détecte que la pile est faible, le message d'avertissement suivant sera affiché sur l'écran LCD. Le niveau de fioul dans le réservoir plus un triangle d'avertissement clignotant en continu. (Illustré en figure 1)



Affichage de défauts par le récepteur: Si le récepteur détecte une absence de signal de transmission pendant un temps prolongé, le symbole entouré (en figure 2) apparaît sur l'écran LCD. Ceci se produit environ 12 heures après la réception d'un signal correct. Pour y remédier, repositionnez le récepteur à un endroit où la transmission est perceptible.

Si le récepteur détecte une absence de condition d'écho, le message d'avertissement suivant sera affiché sur l'écran LCD. Triangle d'avertissement clignotant en continu plus indication 5 bar allumée. (illustré en figure 3) Pour y remédier, vérifiez que l'unité de transmetteur est correctement positionnée sur le réservoir et qu'il n'y a aucune interférence au niveau des parois du réservoir, des cannelures ou du regard.


Bijlage 1 : Peiltabel 2300 liter – annexe 1 : Table de jauge modèle 2300 litre
Peiltabel

Hoogte/ hauteur (mm)	Volume/ capacité (liter)
0	0
100	108
200	238
300	388
400	539
500	691
600	833
700	981
800	1134
900	1288
1000	1442
1100	1588
1200	1730
1300	1882
1400	2034
1500	2176
1596	2283



NTCDUCTING.COM LTD
Central Business Park, Water Wheel Drive
Swansea Vale, Swansea, SA7 0AF
GREAT BRITAIN

Phone: (44) 01792-771 758
Fax: (44) 01792-772 961
e-mail: sales@ntcducting.com
www.ntcducting.com

*High Performance hose and ducting solutions
Since 1986*

Greta Mottoul

Tel: +32 11 487383
Fax: +32 11 487306
E-mail: greta@merlett.be
info@merlett.be

Website: www.merlett.be



Merlett België BVBA
Schurhovenveld 4380
3800 Sint-Truiden

28/4/21

PLS Material

NTC confirmed that the hose "Spiraflex PLS FR Grey with black scuff" – meets French M2 or Germany DIN4102B1 – according to NTC testing

Yours sincerely,

Oliver Fahnrich

