PROGRAMME COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT RURAL DE GREZ-DOICEAU

Compte-rendu de la réunion
« Aménagement de la Place de Trémentines
et de la traversée de Nethen »
du jeudi 3 octobre 2019

Maître d'ouvrage
Fernandez Laetitia - Coordinatrice du PCDR.

Présents
Alain Clabots, Philippe Coget, Brigitte Deterwangne, Bérénice Gondry, Martine Harze, François Oldenhove, Leon-Hubert Oldenhove, Brigitte Pensis, Julie Romera, Jeannine Ronsmans, Roland Ronsmans, Marie Smets , Ariane Smets-Deblaton, Vincent Smolders, Béatrice Terlinden, Yves Terlinden, François Uyttenhove, Sébastien vanbaelen, Benoit Walckiers, Colette Walckiers, Marc Wattiez, Vincent Wauters.

Ordre du jour :

1. Présentation du contexte
    1. PCDR
    2. Niveaux de Participation citoyenne
2. Sécuriser la traversée de Nethen
    1. Fiche : « Sécuriser la traversée de Nethen »
    2. Méthodologie
    3. Table 1 : Etat des lieux par Tables de travail
3. Aménager la place de Trémentines
    1. Fiche : « Aménager la place de Trémentines »
    2. Table 2 : Brainstorming par Tables de travail
4. Conclusion et Suites

---

1. Présentation du contexte

1.1 Programme Communal de Développement Rural

Un Programme Communal de Développement Rural est un programme de 10 ans (2012 – 2022) pour le développement rural de la commune conçu par les citoyens en collaboration avec l'administration communale.

Concrètement, le programme a été élaboré par les citoyens en réunions citoyennes et a été approuvé par l'administration communale et la Région Wallonne en 2012.

Le Programme est composé de 43 projets, répartis en 3 lots selon l'ordre de priorité. Chaque projet est défini dans une «Fiche Projet» que l'on peut retrouver sur http://www.pcdr.grez-doiceau.be/presentation-des-projets-du-pcdr-de-grez-doiceau-1
C'est la Commission Locale de Développement Rural (CLDR), composée de 30 membres (citoyens + quart communal représenté), qui fait le relais avec les citoyens, suit les projets et prend les décisions. Même lorsque le projet est élaboré en réunions avec des citoyens non-membres de la CLDR, le projet est approuvé au fur et à mesure par la CLDR.

Une fois le projet élaboré, l'administration communale s'occupe du suivi administratif avec la Région wallonne pour débloquer les fonds progressivement selon l'avancée du projet. La Région wallonne finance les projets à hauteur de 60 à 90 % et la commune finance le reste.

Pour plus de précisions, voir le power point ci-joint.

1.2 Niveaux de participation citoyenne

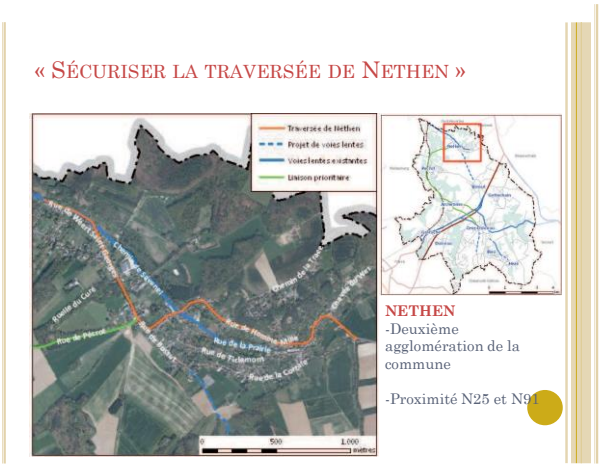
Source : « Les méthodes de consultation pour le réaménagement des parcs et des espaces verts », Projet Espaces, Guide Sports et loisirs, Québec

Dans le cadre du PCDR, nous sommes à un haut niveau de participation. C'est le groupe de travail qui décide du projet, de son évolution et de sa méthodologie.

Sachant qu'à la première réunion (de ce soir), tout le monde ne serait pas conscient de ce niveau de participation demandé, nous nous limitons à informer sur le projet et à consulter sur les problématiques rencontrées pour aider à dresser l'état des lieux sur la place de Trémentines et la traversée de Nethen. A la fin de la réunion, les participants auront l'occasion de s'inscrire dans le groupe de travail qui va mener le projet.

2. Sécuriser la traversée de Nethen

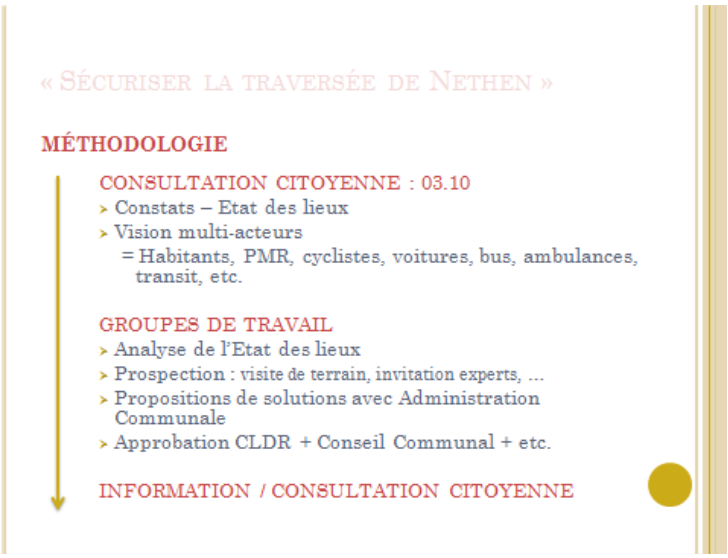
2.1 Fiche : « Sécuriser la traversée de Nethen »



Constats	Proposition de solutions
Vitesse élevée	Village en zone 30
Trafic de transit	
Carrefours dangereux	Création de trottoirs
Trottoirs absents	
Traversées piétons dangereuses	Création passages piétons
Accès aux arrêts de bus dangereux	
Piste cyclable sur le chemin de Savenel peu confortable	Création d'une rigole plate pour les cyclistes
Manque de continuité dans le réseau lent	Aménagements cyclables

Pour plus d'informations, voir la fiche-projet ci-joint.

2.2 Méthodologie



2.3 Table 1 : Etat des lieux par Tables de travail

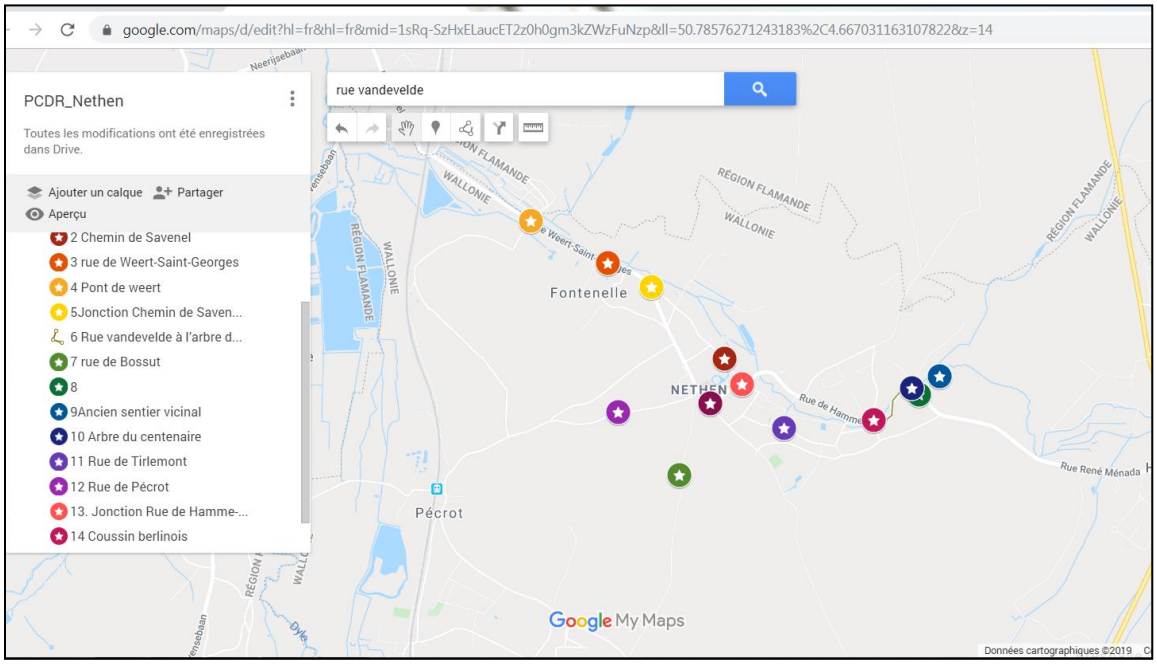
2.3.1. Problèmes généraux identifiés :

- Vitesse. → Zone 30 ? Radars ? Sensibilisation ? Police qui arrête les camions ?
- Trottoirs
- Confusion pistes cyclables – trottoirs
- Passage des bus (TEC)
- Trafic de transit (voitures et camions)
- Abribus
- Eteindre les lumières après minuit

2.3.2 Points noirs :

Voici ce qui a été noté dans les tables de travail :

Voir lien sur googlemaps : https://www.google.com/maps/d/edit?hl=fr&mid=1sRq-SzHxELaucET2z0h0gm3kZWzFuNzp&ll=50.78606022460871%2C4.677141350000056&z=15



1. Intersection Rue de Bossut, rue de Hamme-Mille et rue de Weert-Saint-Georges

Une poussette venant de la pharmacie n'a pas de trottoir.

Danger des autos venant du cimetière.

Faire un rond de point ?

2. Chemin de Savenel

Bus vers 17h.

Camions sur le chemin. Pavés ont été refaits.

3. rue de Weert-Saint-Georges

Piste cyclable aussi pour les piétons. Tellement mauvaise que les vélos roulent sur la route. A entretenir.

Renouveler les bacs à fleurs endommagés ou écrabouillés.

+ Diviser la route pour faire un rond-point avec un arbre à l'entrée du village

4. Pont de weert

Sous le train : 1 trottoir large plutôt que 2 petits trottoirs

5. Jonction Chemin de Savenel et rue de Weert-Saint-Georges

Bordures saillantes

Abribus « Brasserie » détruit.

6. de la Rue vandevelde à l'arbre du centenaire

Sécuriser pour les cyclistes et les piétons

7. Rue de Bossut

Traversée par les camions de betteraves en saison
Renouveler les bacs à fleurs endommagés ou écrabouillés. Eteindre les lumières après minuit.
8.
Remplacer le casse vitesse bruyant par un goulot (en tenant compte des vélos)
9. Ancien sentier vicinal
Proposition de réactiver le trajet de l'ancien vicinal comme Ravel. Ceci nécessiterait une expropriation mais la question mérite d'être posée.
10. Arbre du centenaire
Effet de portes aussi bien l'entrée du village venant de Hamme-Mille que celle venant de Weert pour ralentir la vitesse à Nethen.
Un élargissement de la route est possible pour créer un ilôt (avec un arbre) ou un faux rond-point dans la mesure où la route est bordée de part et d'autre de terrains incultes qu'il est assez aisément envisageable d'exproprier. Ceci aurait un effet important pour modérer la vitesse du trafic.
11. Rue de Tirlemont
Diriger le flux cycliste par là. Il existe la rue de la prairie (cul de sac) puis les champs Eylisé.
12. Rue de Pécrot
Réduire la largeur de la route. (point de vue controversé)
13. Jonction Rue de Hamme-mille et chemin de Savenel
Ca tremble + fissures → plateau à retirer
Passage piéton
Priorité de droite (au chemin de Savenel)
→ + feu rouge ? + passage piétons ?
14. Coussin berlinois
→ Rétrécissement
15. Rue de Hamme-Mille 174
L'embranchement en oblique est une véritable "rampe de lancement" dont les voitures sortent à toute allure, profitant de leur priorité de droite. Une idée serait d'établir une petite zone triangulaire d'élargissement du trottoir devant le n° 174, en pavés par exemple, pour "casser" l'alignement de la sortie de la rue EV et obliger les voitures qui en sortent à ralentir.

<u>Autres commentaires notés en sous-groupes</u> :

- « M. Smets déclare que la commune de Beauvechain a sollicité celle de Grez-Doiceau pour l'aménagement d'un dispositif ralentisseur sur le territoire de Nethen afin de ralentir le trafic à proximité de l'école. Tous les participants soulignent que l'école se trouve à 1 km de la frontière entre les communes. »

- Entretenir ce qui est existant. Manque d'informations sur qui entretien les trottoirs.

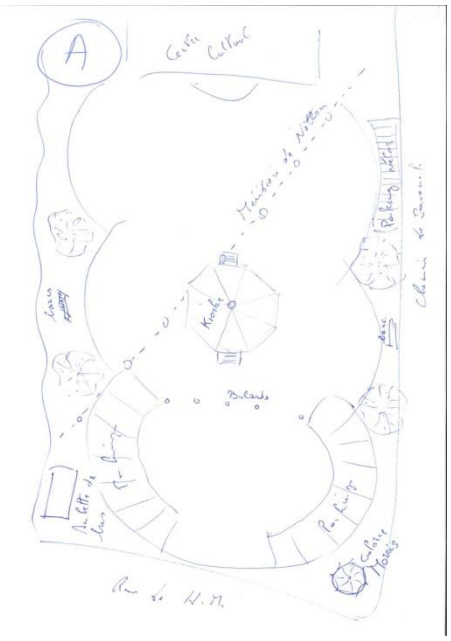
3. Aménager la place de Trémentines

3.1 Fiche : « Aménager la place de Trémentines »

« AMÉNAGER LA PLACE DE TRÉMENTINES »

OBJECTIFS
- Plus conviviale
- Lieu de rencontres et d'échanges
- Intergénérationnelle
- Accès sécurisé pour les piétons et cyclistes

PROPOSITIONS
- ✓ Bancs, poubelles, éclairage, …
- ✓ Sécurisation des alentours



Pour plus d'informations, voir la fiche-projet ci-joint.

3.2 Table 2 : Brainstorming par Tables de travail

Table A :

Constatations :

- L'endroit n'est pas convivial parce que des gens y trainent. Cela soulève la question de la sécurité.

Propositions :

- Créer un kioske pour la fanfare
- Placer des cadenas de sécurité
- Création d'un « Hot Spot » wifi pour attirer des gens
- Il faudrait recréer du lien par exemple avec des commerces et un café.
- Création d'une piste de patins à roulettes.

Table B :

- Parking vélo proche de la façade
- Mettre en évidence le méridien de Nethen
- Deux couleurs de gravier (ou des poutres enterrées) pour signaler la partie plus festive (proche du bâtiment) et la partie Parking.
- Planter des pommiers collectifs ou des cerisiers palissés
- Mettre une sculture faite par un nethennois. Lors de la construction du Centre Culturel, il y avait obligation d'y mettre une œuvre d'art.
- Un plan sympa de Nethen
- Déplacer les cendriers plus loin (pour les odeurs)
- Poubelles sélectives et bien vidées régulièrement
- Arbre à l'angle à soigner
- Abris à hirondelles
- Abris à insectes
- Boîtes à livres
- Au moins deux bancs au sud (ex : style causeuses)

Table C :

- Créer un espace convivial devant la salle ou près de l'arbre
- Mettre des tables de pic-nic
- Des bancs
- Un barbecue public
- Fitness extérieur
- Une entrée et une sortie ?
- Parking à vélos
- Clinkers
- Parking tracé et en épis

4. Conclusion et Suites

- Le compte-rendu sera envoyé par email à tous les participants. Vous aurez 10 jours pour envoyer vos corrections après quoi, le PV sera considéré comme approuvé compte tenu des remarques envoyées.

- Les participants intéressés se sont inscrits au groupe de travail pour continuer le projet. Ceux-ci seront contactés prochainement pour une réunion.